STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 44723
7 december 2015

Haarlemmermeer - verkeersbesluit –Tudorpark, tijdelijke situatie en deelgebied 1



Onderwerp: diverse verkeersmaatregelen

N ummer : 2015 / 085381

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
      - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
      - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
      - Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtigings- en volmachtsbesluit Haarlemmermeer 2013 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de teammanager Beheer Openbare Ruimte, of diens vervanger. Met ingang van 1 februari 2013, bij de herindeling van de cluster Beheer en Onderhoud, is dit ondermandaat overgegaan naar de teammanager Wegen, Water en Verkeer. De maatregelen vallen onder dit mandaat. Met ingang van 1 januari 2015 is vanwege de reorganisatie bij de gemeente aan de clusters i.o. tot aan de formele reorganisatie een breed ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud).

Overwegingen en motivatie

De gemeente Haarlemmermeer realiseert de komende jaren de ontwikkellocatie Tudorpark. Deze locatie ligt ten noorden van de Bennebroekerweg, tussen de aansluiting van de Bennebroekerweg met de

Hoofdweg Westzijde en het viaduct van de Zuidtangent over de Bennebroekerweg. Binnen het Tudorpark worden zes deelplannen onderscheiden die successievelijk, onder meer afhankelijk van marktomstandigheden, ontwikkeld worden.

Dit verkeersbesluit betreft de tijdelijke situatie in de bouwfase. De maatregelen zijn vooral gericht op de verkeersveiligheid in het gebied tijdens deze bouwfase van het Tudorpark en de bereikbaarheid voor bouwverkeer en de in het gebied al woonachtige bewoners. Voor zover mogelijk is daarbij al rekening gehouden met de eindsituatie. Voor de definitieve eindsituatie en voor eventuele tussenfases worden, zo nodig, aanvullende verkeersbesluiten genomen.

- In de eindsituatie bestaat de interne hoofdstructuur uit een ellipsvormige ringweg (Laan van Tudor) met twee doorsteken vanaf de Laan van Tudor naar de Bennebroekerweg. Om de te ontwikkelde deelplannen te ontsluiten voor bewoners is een deel van de Laan van Tudor vooraf aangelegd.
- In het noorden van het gebied is deelplan 1 al grotendeels ontwikkeld. De verkeersmaatregelen voor de Laan van Tudor, voor zover gereed, en van deelgebied 1 zijn in dit verkeersbesluit opgenomen.
- Het aanleggen van de definitieve infrastructuur is afhankelijk van ontwikkeling van de woningen in de verschillende deelplannen in het gebied. Gedurende de ontwikkeling van het gebied wordt de voor de ontwikkeling van het plan noodzakelijke bouwweg in delen afgebroken en wordt de definitieve infrastructuur verder aangelegd.
- In de bouwfase verleent verkeer op de ringweg voorrang aan verkeer op de Bennebroekerweg. Als de stroom verkeer vanuit Tudorpark voldoende groot is, wordt de voorrang aangepast.
- Langs de Bennebroekerweg worden parallelwegen aangelegd om de kavels langs de Bennebroekerweg te ontsluiten. In de tijdelijke situatie zijn de twee oostelijke parallelwegen tussen de bouwweg en de Laan van Tudor, toegankelijk via een aansluiting op de bouwweg.
- Voor het aanvoeren van bouwmateriaal is een tijdelijke verbindingsweg aangelegd tussen de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerweg. Deze verbinding is alleen toegankelijk voor bouwverkeer en sluit via een bajonetaansluiting op de bouwweg in het Tudorpark aan. Om het terrein van het informatiecentrum op de hoek van de Bennebroekerweg en de bouwweg bereikbaar te maken voor autoverkeer is het eerste gedeelte van de bouwweg vanaf de Bennebroekerweg toegankelijk voor alle verkeer.

Bouwverkeer voor het Tudorpark wordt geacht vanaf de Nieuwe Bennebroekerweg via de verbindingsweg en de bouwweg het Tudorpark in te rijden en geen gebruik te maken van de Bennebroekerweg en de Laan van Tudor. De Bennebroekerweg en de Laan van Tudor zijn niet geschikt om grote hoeveelheden bouwverkeer te verwerken. Bedrijven die in Tudorpark bouwwerkzaamheden uitvoeren worden verplicht via de genoemde route te rijden. De gescheiden routes voor bouwverkeer en bewoners voorkomen dat er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan in het gebied tussen bouwverkeer- (vrachtauto's) en bewoners (personenauto's). Ook wordt op deze manier voorkomen dat het wegdek van de Laan van Tudor kapot gereden wordt door zwaar verkeer.

- Zowel bij de aansluiting van de bouwweg op de Bennebroekerweg als bij de aansluiting van de Laan van Tudor met de Bennebroekerweg wordt, vanwege de verkeersveiligheid van fietsers, de voorrang zodanig geregeld dat verkeer op de parallelweg voorrang verleent aan afslaand verkeer vanaf de Bennebroekerweg.
- De Bennebroekerweg ligt binnen de bebouwde kom van Hoofddorp en de Nieuwe Bennebroekerweg ligt buiten de bebouwde kom. In de tijdelijke situatie wordt een bebouwde komgrens aangegeven op de bouwweg met RVV-borden H1 en H2. Het plaatsen van deze borden past binnen het geldende kombesluit van Hoofddorp.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

- De parallelwegen van de Bennebroekerweg worden ingericht als fietsstraten waar de auto te gast is. Dit wordt aangegeven door het plaatsen van RVV – borden L51.
- Het instellen van 30 km/h zone voor het Tudorpark vanaf de aansluiting van de Laan van Tudor op de Bennebroekerweg en de aansluiting van de bouwweg op de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden A1 RVV 1990 met opdruk 30 en zone.
- Het instellen van 30 km/h zone op de parallelwegen van de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden A1 RVV 1990 met opdruk 30 en zone.
- Het regelen van de voorrang bij de aansluiting van de westelijke parallelweg van de Bennebroekerweg op de hoofdrijbaan van de Bennebroekerweg, zodanig dat verkeer vanaf de parallelweg voorrang verleent aan verkeer op de hoofdrijbaan door het plaatsen van borden B4, B5, B6 RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden (art. 80 RVV 1990). De voorrang op de aansluiting van de middelste parallelweg van de Bennebroekerweg op de hoofdrijbaan is geregeld door een inritconstructie.

- Het regelen van de voorrang op de kruising van de parallelwegen van de Bennebroekerweg met de bouwweg, zodanig dat verkeer op de parallelwegen voorrang verleent aan autoverkeer op de bouwweg.
- Het regelen van de voorrang op de kruising van de parallelwegen van de Bennebroekerweg met de Laan van Tudor, zodanig dat fietsverkeer op de parallelwegen voorrang verleent aan autoverkeer op de Laan van Tudor.
- Het instellen van eenrichtingverkeer uitgezonderd fietsers in westelijke richting op de parallelwegen van de Bennebroekerweg tussen de Laan van Tudor en de bouwweg en de parallelweg tussen de Laan van Tudor en het viaduct van de Zuidtangent. (borden C2 en C3 RVV 1990 met onderborden OB53 bij de aansluitingen van de parallelweg de hoofrijbaan).
- Om te voorkomen dat fietsverkeer de hoofdrijbaan van de Bennebroekerweg kan betreden wordt een inrijdverbod voor fietsers ingesteld op de aansluitingen van de parallelwegen van de Bennebroekerweg op de hoofdrijbaan van de Bennebroekerweg. Dit inrijdverbod wordt aangegeven met borden C14 RVV 1990.
- Het instellen van een parkeerverbodzone op de parallelwegen van de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden E1 en E2 RVV 1990 met opdruk zone.
- Het opheffen van het fietspad in twee richtingen langs de Nieuwe Bennebroekerweg ter hoogte van het Tudorpark door het verwijderen en plaatsen van borden G11 en G12 RVV 1990, zodanig dat het fietspad langs de Bennebroekerweg aansluit op de parallelwegen langs het Tudorpark.
- Het aanduiden van (verplichte) fietspaden op de verbinden tussen de parallelwegen van de Bennebroekerweg en aansluiting van de ringweg op de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden G11 RVV 1990.
- Het instellen van een geslotenverklaring met uitzondering van bouwverkeer op de verbindingsweg tussen de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerwegdoor het plaatsen van borden C1 RVV 1990 met onderbord “uitgezonderd bouwverkeer” gedurende de bouwfase van het Tudorpark zolang als noodzakelijk tot uiterlijk jan. 2018.
- Het instellen van een geslotenverklaring met uitzondering van bouwverkeer op de bouwweg tussen de aldaar gelegen parkeerplaats achter de modelwoning en de aansluiting van de bouwweg op de Anna Boleijnlaan door het plaatsen van C1 RVV 1990 met onderbord “uitgezonderd bouwverkeer” gedurende de bouwfase van het Tudorparkzolang als noodzakelijk tot uiterlijk jan. 2025.
- Het regelen van de voorrang op de aansluiting van de Bennebroekerweg op de Laan van Tudorzodanig dat verkeer op de Laan van Tudorvoorrang verleent aan verkeer op deBennebroekerweg door het plaatsen van borden B4, B5 en B7 RVV 1990.
- Het regelen van de voorrang en het instellen van een verplichting om te stoppen op de aansluiting van de bouwweg met de Bennebroekerwegen op de aansluiting van de Bennebroekerweg met de verbindingsweg zodanig dat verkeer vanaf de verbindingsweg en de bouwweg voorrang verleent aan verkeer op de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden B3 en B7RVV 1990 en het aanbrengen van stopstrepen (art. 79 RVV 1990)
- Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Bennebroekerweg ter hoogte van de aansluitingen van de verbindingsweg en de bouwweg door het plaatsen van borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk 30.
- Het bepalen van de rijrichting bij de middengeleiders van de bouwwegen en de Laan van Tudor door het aanbrengen van borden D2 RVV 1990.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met nummer TBZ – CT - TSI – 0020.

Motivering Wegenverkeerswet 1994:

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:
- Artikel 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 1b van de Wvw 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 1c van de Wvw 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Burgemeester en Wethouders stellen vast dat de maatregelen nodig zijn in verband met een verbetering van de verkeersveiligheid (lid 1a), het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b) en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de beschikbaarheid daarvan (lid 1c).

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer (1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, worden de andere belangen zwaarder gewogen.

Belangenafweging

Tijdens de bouw heeft bouwverkeer een eigen toegangsroute. Hierdoor is de bereikbaarheid van het gebied in de bouwfase voor bouwverkeer gewaarborgd en is het niet nodig om aan bouwverkeer extra beperkingen op te leggen in het gebied.

Bewoners maken gebruik van de Bennebroekerweg en de ringweg. Fietsverkeer maakt gebruik van de ringweg en van de langzaam verkeer verbindingen vanuit de omliggende gebieden. Door deze gescheiden routes kunnen er geen conflicten ontstaan tussen bouwverkeer en bewoners. Dit bevordert de leefbaarheid en de verkeersveiligheid.

Er lopen geen doorgaande autoverbindingen door het gebied heen. De door doorgaand autoverkeer ondervonden hinder is daardoor erg beperkt. Door de maximum snelheid van 30 km/h wordt het autoverkeer in het algemeen licht beperkt maar de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied zijn belangrijker.

Ook hulpdiensten worden door de maximum snelheid in lichte mate gehinderd. Door de beperkte omvang van het gebied wordt ook deze hinder minder zwaar gewogen dan de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de bewoners. Indien nodig kunnen hulpdiensten in deze tijdelijke situatie gebruik maken van de bouwweg.

Landbouwverkeer en Openbaar Vervoer komen niet in het gebied. De langs het gebied lopende Bennebroekerweg is voor landbouwverkeer wel een belangrijke route die gehandhaafd blijft.

Voor bewoners worden er in het gebied voldoende parkeermogelijkheden aangelegd. Parkeermogelijkheden voor andere doelgroepen worden slechts in beperkte mate aangelegd en zijn ook niet nodig omdat er in het gebied of in de omgeving van het gebied weinig verkeer aantrekkende bestemmingen zijn zonder eigen parkeergelegenheid. Het aanleggen van extra parkeerplaatsen betekent ook een extra ongewenste vermindering van de leefbaarheid voor bewoners.

Algemeen belang

De maatregelen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Daarmee zijn de maatregelen in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de bewoners en langzaam verkeer. De belangen van hulpdiensten, landbouwverkeer en parkeerders worden enigszins geschaad door de snelheidsbeperking, de geslotenverklaring en de beperking van de parkeermogelijkheden. Aangezien er echter geen belangen onevenredig geschaad worden, worden de belangen van de bewoners en het langzaam verkeer zwaarder gewogen.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd aangezien het geen complexe maatregelen betreft en de maatregelen vooraf worden gecommuniceerd met betrokkenen.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 24 november 2015 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met de nummer TBZ – CT - TSI – 0020 die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een 30 km/h zone voor het Tudorpark in Hoofddorp, vanaf de aansluitingen van de Laan van Tudor op de Bennebroekerweg en de aansluiting van de bouwweg op de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990) met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" en “einde 30 km/h zone”;

2. Het instellen van een 30 km/h zone op de parallelwegen van de Bennebroekerweg ter hoogte van het Tudorpark door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone en 30, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin 30 km/h zone" en “einde 30 km/h zone”;
3. Het regelen van de voorrang bij de aansluiting van de westelijke parallelweg van de Bennebroekerweg op de hoofdrijbaan van de Bennebroekerweg zodanig dat verkeer vanaf de parallelweg voorrang verleent aan verkeer op de hoofdrijbaan door het plaatsen van borden conform model B4, B5 en B6 uit bijlage Ivan het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden conform artikel 80 RVV 1990;
4. Het instellen van eenrichtingverkeer, uitgezonderd fietsers in westelijke richting op de parallelweg van de Bennebroekerweg tussen de Laan van Tudor en de bouwweg en de parallelweg tussen de Laan van Tudor en de zuidtangent door het plaatsen van borden conform model C2 en C3 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderborden OB53 bij de aansluitingen van de parallelwegen op de hoofrijbaan en op de aansluiting van de parallelweg tussen de Laan van Tudor en de bouwweg met de bouwweg;
5. Het instellen van een parkeerverbodzone op de parallelwegen van de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden conform model E1 en E2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone, zoals aangegeven in artikel 66 van het RVV 1990, inhoudende "begin zone" en “einde zone”;
6. Het opheffen van het (brom) fietspad in twee richtingen langs de Nieuwe Bennebroekerweg ter hoogte van het Tudorpark door het verwijderen en plaatsen van borden conform model G11 en G12 uit bijlage I van het RVV 1990.
7. Het aanduiden van de verbindingen tussen de parallelwegen van de Bennebroekerweg en de Laan van Tudor als verplicht fietspad door het plaatsen van borden conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990.
8. Het instellen van een inrijdverbod voor fietsers op de aansluitingen van de parallelwegen van Bennebroekerweg op de hoofdrijbaan van de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden conform model C14 uit bijlage I van het RVV 1990.
9. Het aanduiden van een verplichte rijrichting op de Laan van Tudor bij de aan te leggen middenheuvels en de aansluitingen van het Tudorpark op de Bennebroekerweg op de as door het plaatsen van borden conform model D2 uit bijlage I van het RVV 1990.
10. Het aanduiden van verplichte fietspaden door het plaatsen van borden conform model G11 en G12 uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
    - het fietspad door het Tudorpark vanaf de hoek Caro van Eycksingel / Rosa Spierstraat naar de Anna Boleijnlaan langs de Jane Seymourlaan;
    - het fietspad tussen de Rosa Spierstraat en de Catharina van Aragonlaan ter hoogte van het Albertje Onosplantsoen.

11. Het regelen van de voorrang op de aansluiting van de Laan van Tudor en de Bennebroekerweg, zodanig dat verkeer van de Laan van Tudor voorrang verleent aan verkeer op de Bennebroekerweg door het plaatsen van borden conform model B4, B5 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990.
12. Het instellen van een geslotenverklaring met uitzondering van bouwverkeer door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990met onderbord “uitgezonderd bouwverkeer” op de verbindingsweg tussen de Bennebroekerweg en de Nieuwe Bennebroekerweg.

De geslotenverklaring is van kracht gedurende de bouwfase van Tudorpark zolang als noodzakelijk tot uiterlijk januari 2018.

1.Het instellen van een geslotenverklaring met uitzondering van bouwverkeer door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord “uitgezonderd bouwverkeer” op debouwweg tussen de parkeerplaats van het informatiecentrum en de aansluiting van de bouwweg op de Anna Boleynlaannabij deelplan 1.

De geslotenverklaring is van kracht gedurende de bouwfase van Tudorpark zolang als noodzakelijk tot uiterlijk januari 2025.

1. Het regelen van de voorrang en het instellen van een verplichting om te stoppen op de verschoven kruising van de bouwweg met de Bennebroekerwegen de verbindingsweg met de Bennebroekerwegzodanig dat verkeer vanaf de bouwwegen de verbindingsweg voorrang verleent aan verkeer op de Bennebroekerwegdoor het plaatsen van borden conform model B3 en B7 uit bijlage I van het RVV 1990en het aanbrengen van stopstrepen, conform artikel 79 van het RVV 1990.
2. Het regelen van de voorrang op de aansluiting van de Laan van Tudor op de Nieuwe Bennebroekerweg, zodanig dat verkeer op de westelijke ontsluitingsweg voorrang verleent aan verkeer op de Nieuwe Bennebroekerweg door het plaatsen van borden conform model B4, B5 en B7 uit bijlage I van het RVV 1990.



3. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/uur op de Bennebroekerweg ter hoogte van de verschoven kruising met de bouwwegen de verbindingsweg door het plaatsen van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk 30.
4. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 7 december 2015.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de Teammanager Vakdisciplines a.i.

B.Smid

Terinzagelegging
Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 13.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.